

KERÉKPÁROS TURISTA.

AZ »ERDÉLY« KERÉKPÁROS MELLÉKLETE.

AZ E. K. E. KERÉKPÁROS OSZTÁLYÁNAK HIVATALOS ÉRTEBITŐJE.

1898.

SZERKESZTI: BALOGH BENEDEK, A VEZÉROSZTÁLY TITKÁRA.

I. ÉVFOLYAM.

Kedves sporttársak!

— Az E. K. E. felhívása. —

A világszép Erdélynek tündérszép csodáit önmagunkkal és a nagyvilággal megösmertetni legszebb célja az E. K. E.-nek. Nap-nap után mind többen keresik föl szép hazarészünket s már közel az a boldog idő, midőn majd százezrei a népeknek zarándokolnak hozzánk áldozni a nagy természet édes csodáinak, megbámulni az örök úrnak e jókedvében teremtett kis világát, megösmerni s tán megszeretni ezt a földet, mely a mi édes drága szép hazánk.

Ám Isten e remekét mimagunk sem ismerjük, bár a turistaság fejlődésével mind többen és többen keresik föl szép vidékeinket. Különösen mióta a *kerékpár* páratlan nagyságú hódító körútját megtette, az egész világ elismerte e könnyű és gyors közlekedési eszköz hasznosságát és célszerűségét. A kerékpáros turisták száma milliókra nőtt.

A kor szellemével haladt tehát az E. K. E., midőn saját kebelében *tagjainak minden külön megterhelése nélkül* megalakította az **E. K. E. kerékpáros osztályát**.

Az osztály célja a kerékpároknak turista célokra való felhasználása, a kerékpáros turistaság gyakorlása és minél szélesebb körben való terjesztése. Tagjai lehetnek mindazok, a kik az E. K. E. kerékpáros osztályában akarnak működni. Az osztály szervezete az E. K. E. szervezetének mintájára van berendezve, a központban van egy *vezérosztály*, a vidéki osztályok pedig az egyes városokban, járásokban, községekben köröket alakíthatnak. Az egész szervezet tehát szövetségszerű s a vezérosztály és körök ügyeit a központi választmány fogja mint legfelső forum igazgatni, de a vezérosztálynak és köröknek belügyeikben teljes szabadság van hagyva.

Ezeket az alapokon állítottuk föl az E. K. E. kerékpáros osztályát. Hisszük a sikert, mert hisz a turistaság és a kerékpáros sport csak nyerhet e szép törekvés által s minden kis tért, melyet megnyert, az E. K. E.-nek köszönheti s az E. K. E.-nek mondhat érte hálát.

Az újonnan alakult osztály oly gyorsan föllendült, hogy szükségét láttuk az *Erdély* mellékleteként külön értesítőt adni ki és ezzel oly összekötő kapcsolatot teremteni, mely az osztályok és azok tagjai között közvetítő kapocs legyen; a tagokat úgy az osztály, mint hazánk s főképp hazarészünk sport eseményeiről értesítse és saját híreiket is egymással közölje.

Ez főcélja értesítőknek.



Kerékpáros turistaság.

Sp testben ép lélek. Évezredek igazolják e mondás igazságát. A régmúlt idők vitéz daliái a harcok mezején edzették aczél keménynyé testüket s edzett testükben ép-erős lélek lakott, mely ezer veszélyek között is megőrizte szabadságát és fogékonyságát minden szép és nagy iránt.

Ám az idők folyásával a harci világot a béke váltotta föl, a csaták villogó kardját rozsdá emésztí s a hadak aczél-erős nemzedékét el-petyhüdt ivadék követte.

A változott kor természetes követelménye lett volna, hogy a lovagi sorompókat a sport gyakorló tereivel váltsák föl. Európa legtöbb nemzete meg is tette ezt, de mi nem.

Pedig a sport az az egyedüli eszköz, mely a modern ember szellemi munkától agyongyörtört lelkét és idegeit megmentheti a végpusztulástól.

A sport iránt való érdeklődés csak a leges-legujabb időben kezdett mutatkozni, nálunk ez is csak szorványosan. Mig külföldön ifju és öreg, férfi és gyerek vetélkedve üzi a sportnak ezt az ágát, addig a mi fiatalságunk a kávéházak és mulatóhelyek rossz levegőjében öregszik meg. A lófuttatás iránt meg van ugyan az érzék, de ott csak néző szerep jut a tömegnek. A vivás és kerékpározás talált még eddig nálunk legtöbb hívet. A tornázás, csolnakázás, lovaglás stb. terén pedig nagyon hátra maradtunk. A turistáskodás kezd terjedni napjainkban, de ez is oly lassu fejlődéssel, a mit egyébből alig magyarázhatunk meg, mint a százasos tespedésből.

A sportok iránt való ezt a nagy közönyt nem szabad megtűnünk. Kormányoknak, társulatoknak, intézeteknek és egyesületeknek vállvetve munkába kell lépniök, hogy sportszellemet teremtsenek. A nyers erő megvan: — fajunk erős és szívós, e mellett könnyen lelkesül, csak ügyes és okos vezetők legyenek.

Elég szép bizonyíték erre a kerékpársport föllendülése.

Rövid pár év alatt 10 ezerekre nőtt a kerékpárosok száma s mind többen és többen belátják azt, hogy a kerékpározás igazi célja nem a versenyzés, hanem a turistaság.

És ez nagyon természetes. Egy pálya-versenyző tréningjét a versenypályán végzi. Így ő és még sokan, a kik a pályára járást s az ottani óraszámra menő keringést tartják egyedüli élvezetnek, eltévesztették a kerékpározás igazi célját s elveszítették egy jó darabot élvezetesebben felhasználható szabad idejükből. Épen így van ez az országúti versenyeknél is. A versenyző nem lát, nem hall

semmit egyebet, csak az út rohanó szürke vonalát vagy vezetője gumiját.

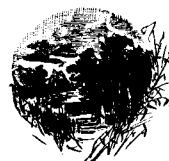
A ki a kilométereket falja, az nem gyönyörködhetik a vidék szépségeiben. Pedig van-e szebb valami mint a nagy természet varázsos szépsége?!

Kell, hogy a turistaság minél szélesebb körben elterjedjen. Szükség van arra, hogy népünk az erőt felcserélő, a testet és szellemet aláásó mulatozások helyett a szívet és lelket nemesítő turistáskodásra adja magát.

Minden jó honfinak ösmernie kell ezt a darab földet, mely nekünk kenyeret ad, ösmernie kell pazar szépségeinek ezernyi változatait, hogy megbecsülje, megszeresse ezt a földet, a mi édes hazánkat.

E földhöz kell nőjön a honfi lélek minden gyökere letéphetlenül, elválaszthatlanul, úgy hogy igaz maradjon nagy költőnk szava:

»A nagy világon e kívül ninc en számodra hely —
Áldjon vagy verjen sors ke e, itt élned-halnod kell.«



A kerékpáros osztályok szervezete.

Sz E. K. E. központi választmánya jóváhagyta a kerékpáros osztályok szervezetére és ügyvitelére vonatkozó szabályzatot. Minthogy a kerékpáros osztályok csak e szabályzat szerint alakúlhatnak meg, közöljük azt egész terjedelmében:

I. Az osztály neve.

1. §. Az Erdélyi Kárpát-Egyesület Kerékpáros osztálya. Röviden: E. K. E. kerékpáros osztály.

II. Pecsét és jelvény.

2. §. Az osztály csak az E. K. E. pecsétjét és jelvényét használhatja.

III. Cél.

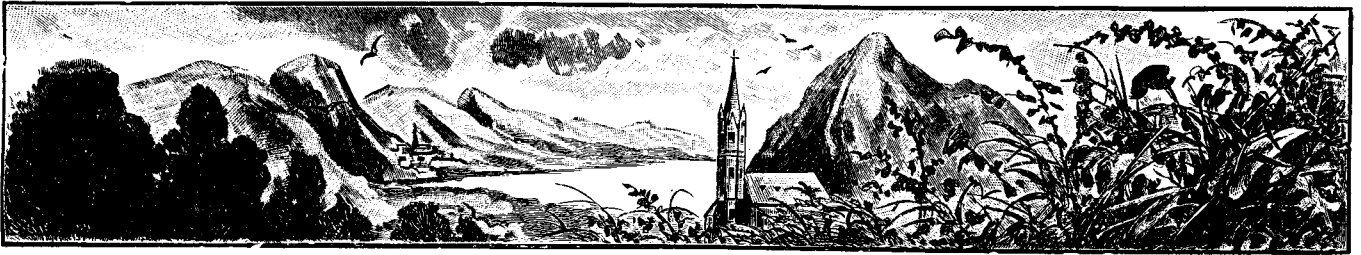
3. §. Az E. K. E. kerékpáros osztályának célja a kerékpározásnak turista célokra való felhasználása, a kerékpáros turistaság gyakorlása és minél szélesebb körben való terjesztése.

E cél elérésére az osztály:

- társas összejöveteleket,
- kirándulásokat,
- kisebb-nagyobb körútakat rendez.

IV. Az osztály tagjai.

4. §. Tagjai lehetnek az osztálynak az E. K. E. ama tagjai, kik a kerékpárososztályban belépésüket írásban bejelentik és ezzel az osztály ügyrendjét kötelezőleg elfogadják s az osztály által külön kivetendő osztálypótlék megfizetésére magukat kötelezik.



V. A tagok jogai és kötelességei.

5. §. Minden tag az osztály érdekeit tehetségéhez mérten előmozdítani köteles

6. §. Miután az E. K. E. bármelyik tagja egyúttal az osztály tagja is, ennél fogva a kerékpáros osztály külön tagdíjt nem szed, azonban jogában áll a központ jóváhagyásával osztálypótlékot megállapítani.

7. §. A tagok az egyesület kiadványait ingyen kapják, résztvehetnek a kirándulásokon, körúton, összejöveteleken, választó és választható, tanácskozó és szavazó tagjai az osztály közgyűléseinek s élvezik az E. K. E. minden kedvezményét.

VI. Szervezet.

8. §. Az E. K. E. központjában egy vezérosztály szerveztetik.

9. §. Minden megyében, járásban, községben 10 taggal kerékpár-kör alakulhat, mely megalakulása után tagjai és tisztviselői névsorát a központnak bejelenteni tartozik.

10. §. Minden év december 15-éig a körök működésükről jelentést kötelesek tenni a vezérosztálynak. Ezzel egyidejűleg tagjaik és tisztviselőik névsora be-terjesztendő.

11. §. A kerékpárosztály és körök ügyeit és működését az E. K. E. központi választmánya vezeti és irányítja.

VII. Ügyvezetés.

12. §. A vezérosztály és körök belügyeit azok választmányai intézik.

13. §. Ugy a vezérosztály, mint a körök évenként egyszer tartandó közgyűlésükön saját kebelükből választmányt alakítanak.

Ez a választás évenként megújítandó.

14. §. A közgyűlés a tisztviselőket 2 évi időtartamra választja.

15. §. A kerékpáros osztályok és körök működését az E. K. E. központi választmánya és közgyűlése ellenőrzi.

16. §. A vezérosztály és körök negyedévenként legalább egyszer választmányi gyűlést kötelesek tartani

17. §. A választmányi ülések határozatképességéhez a tisztviselőkön kívül 3 tagnak jelenléte szükséges.

18. §. Ugy a közgyűlések, mint a választmányi gyűlések határozatai szavazattöbbséggel hozatnak.

19. §. A vezérosztály és a körök önállóan intézik belügyeiket, de az anyagi ügyeket érintő határozatokhoz a vezérosztály útján a központi választmány jóváhagyása minden esetben kikérendő.

20. §. Az osztály és körök a 3 frt tagdíjt a folyóirat ellenében a központnak minden levonás nélkül beszolgáltatni tartoznak.

VIII. Tisztviselők.

21. §. A vezérosztály és vidéki körök elnökei az osztályt illetve kört képviselik, gyűléseiken elnökölnek, azokat a titkárral együtt összehívják, a jegyzőkönyvet és más iratokat hitelesítésképen aláírják.

22. §. Az alelnökök az elnök akadályoztatása esetén annak hatáskörébe lépnek.

23. §. A titkár ellátja az írásbeli ügyeket, az osztály nevében minden iratot előkészít, a központi választmánynak az elnök által is aláírt jelentéseket tesz s minden mozzanatról értesíti az E. K. E. folyóiratának szerkesztőjét.

24. §. A jegyző segédkezik a titkárnak minden dolgában s vezeti a gyűlések jegyzőkönyveit.

IX. Az osztály feloslása.

25. §. A vezérosztály és a körök feloszlanak, ha a tagok $\frac{2}{3}$ -a külön e célra egybehívott közgyűlésen a feloslás mellett nyilatkozik.

Feloslás esetén a vezérosztály és vidéki körök vagyona felett a központi választmány intézkedik.

26. §. A vezérosztály csak abban az esetben oszolhat fel, ha az összes vidéki osztályok feloslottak.

27. §. Ez az ügyrendi és szervezeti szabályzat az E. K. E. központi választmánynak jóváhagyása után lép életbe.

Kelt Kolozsvárt, az 1898. máj. hó 4-én tartott alakuló közgyűléséből.

Török Imre dr.,
oszt. elnök.

Balogh Benedek,
oszt. titkár.

A központi választmánynak 1898. máj. 8 án tartott ülése az ügyrendet jóváhagyta.

Kolozsvár, 1898. máj. 8.

Feilitzsch Arthur br.,
társelnök.

Radnóti Desső,
főtítkár.



Kerékpáron és gyalog.*)

Irta: Florián Károly.

Valán senki sem üdvözölte nagyobb örömmel az E. K. E. újítását, mint e sorok írója. Azt az újítást, hogy *Kerékpáros Turista* czímen lapot ad ki. Már régen kerestem, kutattam olyan sportlapot, mely a turistaság szempontjából fogja fel a kerékpározást. De sajnos mindig és mindenütt csak versenyzésről és megint versenyzésről volt szó. Nem akarok e helyütt a versenyzőkkel polemizálni, de azt hiszem — és

*) Ezt a különben érdekes leírást, jóllehet nem Erdélyről szól, azért közöljük, hogy kerékpáros turistáink példát vegyenek miként kell az egyes turokat leírni.